भारत के महा पंजीयक के अनुसार पिछड़ी जातियों के बारे में सूचना अलग से संकलित नहीं की गई है।

गरीबी और सामाजिक, आर्थिक पिछड़ेपन के कारण अनु० जा०/अनु० ज० जा० महिलाओं में साक्षरता दर सामान्य जनसंख्या औसत से कम है।

मारुति उद्योग लिमिटेड को दी गई सुविधाएं

1824. **श्री जगदम्बी प्रसाद यादव :** क्या **उद्योग** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) सरकार द्वारा मारुति उद्योग लिमिटेड को दी गई सुविधाओं का ब्यौरा क्या है ;

(ख) इसकी वास्तविक उत्पादन क्षमता कितनी है ;

(ग) कारों के विनिर्माण में प्रयुक्त जापानी तथा स्वदेशी पुर्जों का अनुपात कितना-कितना है ;

(घ) क्या यह सच है कि विदेशी पुर्जों का उत्पादन अभी आरम्भ ही नहीं हुआ है ;

(ङ) किन-किन श्रेणियों के व्यक्तियों को प्राथमिकता के आधार पर मारुति यात्री कारें आवंटित की गई है ; और

(च) क्या यह प्राथमिकता संसद सदस्य को भी दी गई है ?

उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री पट्टाभि रामा राव) : (क) मारुति उद्योग लिमिटेड को वे सुविधाएं दी गई हैं जो आमतौर पर अन्य सरकारी कम्पनियों को दी जाती है।

(ख) 1984-85 में कम्पनी की योजना 20,000 गाड़ियों का निर्माण करने की है। 1988-89 के लिए 1,00,000 नग की क्षमता की योजना है।

(ग) स्वदेशी अंश जिसके 1984-85 में 23 प्रतिशत होने की सम्भावना है, को 1988-89 तक 95 प्रतिशत तक बढ़ाने का कार्यक्रम है।

(घ) जी, नहीं।

(ङ) मारुति उद्योग लिमिटेड के बोर्ड ने पूर्व-निर्धारित पात्रता मापदण्ड के अनुसार सभी वर्ग के उपभोक्ताओं को निर्माता के कोटे से कारों का आवंटन किया है।

(च) जी, हां, निर्माता के कोटे से 37 संसद सदस्यों को कारों का आवंटन किया गया है।

Direct recruitment/promotion in the Ministry of Shipping and Transport

1825. SHRI RAM BHAGAT PASWAN: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state the number of persons appointed by direct recruitment and promoted departmentally, separately, in the Ministry of Shipping and Transport during the last three years, in various categories, category-wise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI Z. R. ANSARI): Information regarding direct recruitment and departmental promotion made by the Ministry of Shipping and Transport during the years 1981-82, 1982-83 and 1983-84 is given in the enclosed statement.

Statement

S. No.	Group]	1981-82		1982-83		1983-84	
		Direct Recruitment	Departmental Promotion	Direct Recruitment	Departmental Promotion	Direct Recruitment	Departmental Promotion
1	'A'	3	73	10	26	17	27
2	'B'	12	36	18	35	7	16
3	'C'	53	36	45	14	37	25
4	'D'	14	19	21	26	10	1

Free bus service in Connaught Place

1826. SHRI VISHWA BANDHU GUPTA: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the New Delhi Municipal Committee has any proposal to run a free bus service in Connaught Place on the same pattern as the service run by the Trade Fair Authority of India at the Pragati Maidan; and

(b) whether permission to run a free bus service would be granted to the New Delhi Traders' Association in case the NDMC does not wish to run such a service?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI Z. R. ANSARI): (a) No, Sir.

(b) Any such request is to be considered by the State Transport Authority on merits on receipt of the same.

Use of Hydrogen-Peroxide in milk by DMS

1827. DR. SHANTI G. PATEL:
DR. MAHABIR PRASAD:

Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Delhi Milk Scheme has been adding hydrogen peroxide to milk as a preservative;

(b) whether Government have assessed the effect of such milk on the health of consumers; and

(c) if not, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE (SHRI YOGENDRA MAKWANA): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

Recruitment in DSIDC

1828. SHRI MUKHTIAR SINGH MALIK: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a number of persons have been declared surplus by the Delhi State Industrial Development Corporation, New Delhi, during the year 1983 and instructions were issued not to make any further recruitment;

(b) whether it is a fact that in spite of instructions, the Delhi State Industrial Development Corporation has recruited more than 200 persons during 1983-84 and if so, the reasons therefor; and

(c) the financial implications because of extra recruitment made by DSIDC?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF INDUSTRY (SHRI PATTABHI RAMA RAO): (a) No, Sir.